



El Instituto de Estudios Valdeorreses organizó ayer una charla sobre el Camiño de Inverno | FOTOS: SERGIO RODERA

Reclaman también que se publicite el trazado durante el próximo Año Santo

El Parlamento insta a la Xunta a declarar el Camiño de Inverno como Ruta Xacobeá a Santiago

La Voz

O BARCO | El Parlamento aprobó ayer, por unanimidad, una iniciativa no de ley presentada por el PSOE para instar a la Xunta a iniciar los trámites para el reconocimiento oficial del Camiño de Inverno como Ruta Xacobeá.

El texto fue defendido por la diputada valdeorresa María del Carmen Acuña, que recordó que el trazado (también conocido como Camiño Sur) fue diseñado por los romanos «como vía natural de entrada á Gallaecia, máis tarde foi usado como camiño medieval, camiño real, camiño de peregrinaxe, vía de entrada de arrieiros e maragatos, camiño de segadores, e como primeira entra-

da a Galicia do ferrocarril procedente da meseta». Acuña remarcó también que su oficialización lleva esperando «dende hai máis de dez anos».

Además, en el texto de la moción se exige que la Xunta incluya el Camiño de Inverno en sus campañas de promoción de cara al próximo Año Santo «e que se promova esta ruta ao mesmo nivel que as demais», apuntó Acuña.

En el texto aprobado ayer, eso sí, no se hacía mención detallada al trazado del Camiño de Inverno, sobre el que se ha generado cierta controversia en la comarca de Valdeorras ya que tanto Carballeda como Rubiá reclaman ser la puerta de entrada a Galicia para los peregrinos.

Y es que aunque incluso la asociación Amigos do Camiño considera el pueblo de Quereño (en Rubiá) como punto de inicio del tramo gallego; algunos documentos apoyan el paso por Carballeda, tal y como defiende su regidora. Ante la discusión, los alcaldes afectados por el trazado decidieron solicitar información tanto a las diferentes administraciones como organismos (el Instituto de Estudios Valdeorreses o el Obispado de Astorga, por ejemplo) para tratar de dirimir cuál es el recorrido original. No se descartó, tampoco, que ambas rutas sean compatibles y que haya una bifurcación del trazado para reencontrarse de nuevo en O Barco.